

Eastern Air Lines, Inc., entre les terminus d'Ottawa (Canada) et de Montréal (Canada) et New York (É.-U.), directement ou *via* Burlington (Vt., É.-U.); et entre les terminus d'Ottawa (Canada) et de Montréal (Canada) et Washington (É.-U.), directement ou *via* Massena et (ou) Syracuse (N.Y., É.-U.).

KLM Royal Dutch Airlines, entre Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (Canada).

Lufthansa German Airlines, entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger, Montréal (Canada) et San Francisco (É.-U.).

North Central Airlines, Inc., entre Duluth (Minn.)/Superior (Wis.), Hancock/Houghton (Mich., É.-U.) et Port Arthur/Fort William (Canada).

Northeast Airlines, Inc., entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.) *via* Burlington (Vt.), Montpelier-Barre (Vt.), White River Junction (Vt.), (aéroport de Lebanon, N.H.) et Concord (N.H., É.-U.).

Northwest Airlines, Inc., entre Winnipeg (Canada) et Fargo (N.D., É.-U.) et entre Minneapolis/Saint-Paul (É.-U.), Edmonton (Canada), Anchorage (Alaska) et au-delà.

Pan American World Airways, Inc., entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska, É.-U.) avec escales à Juneau et Annette Island (Alaska) et Whitehorse (Yukon, Canada) et entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et l'Europe.

Qantas Empire Airways Ltd., entre Sydney (Australie), San Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada).

Sabena Belgian World Airlines, entre Bruxelles (Belgique), Shannon (Irlande) et Montréal (Canada).

Seaboard and Western Airlines, Inc., entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et au-delà.

TWA (Trans-World Airlines, Inc.), entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et divers endroits à l'étranger.

United Air Lines, Inc., entre Vancouver (Canada) et Seattle (É.-U.) *via* Bellingham (É.-U.).

West Coast Airlines, Inc., entre Spokane, État de Washington (É.-U.) et Calgary (Canada).

Western Air Lines, Inc., entre Great Falls (Mont., É.-U.), Calgary (Canada) et Edmonton (Canada).

Écoles d'aviation et aéroclubs.—Fin 1961, 79 écoles d'aviation commerciales étaient membres de l'Association des industries aéronautiques et des transports aériens. Au cours de l'année, ces écoles ont accordé le brevet de pilote privé à 1,638 étudiants et le brevet de pilote commercial à 142.

Fin 1961, les 39 aéroclubs affiliés à l'Association royale canadienne des aéroclubs comptaient 10,504 membres. Au cours de l'année, 1,473 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 90, celui de pilote commercial.

Les services météorologiques.—Le Service météorologique du ministère des Transports assure les services météorologiques nécessaires au public et aux grands secteurs de l'économie (agriculture, industrie, forestage, navigation et pêche). Il en assure également à l'aviation nationale et internationale. Les services d'intérêt militaire au Canada et outre-mer sont assurés en vertu d'une entente spéciale conclue avec le ministère de la Défense nationale. Les services d'observations et de prévisions sur les glaces d'eaux navigables intérieures et côtières se développent rapidement.

Il existe 53 bureaux de prévision météorologiques au Canada, un à bord d'un navire et quatre en Europe. Ces bureaux sont reliés entre eux par 54,000 milles de circuits de télétype et de radiotélétype, et un réseau national de fac-similé de 13,000 milles permet de distribuer les données météorologiques sous forme de charte. Au 1^{er} janvier 1962, le Service comptait 270 stations émettant des communiqués atmosphériques synoptiques à toutes les heures, un réseau de 31 stations de radiosonde (dont cinq dans l'Arctique, administrées en commun avec les États-Unis), 87 stations de